

TENTO VÝKRES JE CHRÁNĚN AUTORSKÝMI PRÁVY.



Brno [582786]  
± 0,000 = 280,700 m.n.m.

PROJEKT / PROJECT:

**FN BRNO**

**Výstavba gynekologicko-porodnické kliniky**

Brno [582786]

k. ú. Starý Lískovec [612014], k. ú. Bohunice [612006]

AUTOŘI: ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA  
SPOLUAUTOŘI: ING. ARCH. NIKOLA KOLENÁKOVÁ, ING. ARCH. JOZEF RODERIK  
PRIESTER, ING. ARCH. MARTINA ZÁBOJOVÁ, ING. ARCH. ELIŠKA POULOVÁ

HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU: ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA  
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JIŘÍ SLÁNSKÝ, ING. LUDĚK TOMEK  
ZÁSTUPCE HIP: MGR. OLEKSANDR HORBACH, ING. JAN KOČÍ

INVESTOR / CLIENT:

**Fakultní nemocnice Brno**

Jihlavská 20, 625 00 Brno

IČO: 65269705, DIČ: CZ65269705

GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY / EXECUTIVE ARCHITECT:



AUTORIZAČNÍ RAŽÍTKO / AUTHORIZATION:

PARÉ / SET:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT / RESPONSIBLE DESIGNER:

**Vojtěch Ježek**

ZPRACOVAL / DRAWN BY:

Vojtěch Ježek

KONTROLOVAL / CHECKED BY:

Vojtěch Ježek

FÁZE / PHASE:

**DPS - DOKUMENTACE PROVÁDĚNÍ STAVBY**

OBJEKT/BUILDING:

**SO-01 PAVILON Y**

MĚŘÍTKO / SCALE:

ČÍSLO PROJEKTU / PROJECT NUMBER

**J21016**

NÁZEV VÝKRESU / TITLE:

**PILOTOVÉ ZALOŽENÍ**

D.1.2.-SO-01 Stavebně konstrukční řešení

ČÍSLO VÝKRESU / DRAWING No.:

DATUM / DATE:

**08/2024**

REVIZE:

**X**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt řeší ve stupni dokumentace pro provedení stavby pilotové založení gynekologicko-porodnické kliniky v areálu FN Brno. . Projekt byl vypracován na základě rozpracované projektové dokumentace statické části (Recoc, s.r.o.) včetně zatěžovacích účinků. Podrobný inženýrskogeologický průzkum pro tento objekt; k dispozici jsme měli mělký IG průzkum pro gynekologicko-porodnickou kliniku (BALUN geo, s.r.o., 10/2021) s prezentovanými archivními sondami v bezprostředním okolí.

## GEOLOGICKÉ POMĚRY

Geologické podloží předkvartérního stáří v zájmové lokalitě tvoří marinní sedimenty neogenního stáří. Jde o nevrstevnaté jíly s lokálními polohami písků. Jíly jsou dle archivní dokumentace pevné konzistence; jejich povrch předpokládáme již nad úrovní základové desky nejspodnějšího podlaží. Písčité polohy mohou být saturovány vodou, která může mít až tlakový charakter.

Kvartérní pokryv v ploše staveniště je ovlivněn dosavadní stavební činností. V celé mocnosti kvarterního pokryvu proto předpokládáme navážky a reliktů spraší.

Podzemní voda je v zájmovém území vázána na písčité polohy neogénu. Zpracovatel poskytnutého průzkumu rozbor vody neprovedl (s argumentací, že základy neovlivní!!) a tak z preventivních důvodů volíme betonovou směs s odolností XA2. Vybraný zhotovitel může provést vlastní rozbory a podle výsledků volbu betonové směsi korigovat.

## NÁVRH PILOTOVÉHO ZALOŽENÍ

Rozmístění nově realizovaných pilot je jednoznačně dáno projektem statiky – půdorysem nosných konstrukcí. Způsob založení je ale ovlivněn existencí stávajících konstrukcí a velikostí silových účinků.

Posouzení pilot bylo provedeno pro předaná zatížení, která jsou uvedena v tabulce pilot a pro geologický profil, odvozený z archivních vrtů. Místo je velmi poznamenáno předchozí stavební činností a tak s opatrností předpokládáme, že až od úrovně spodní hrany základové desky budou vrtnými pracemi zastiženy neogenní jíly pevné konzistence. Nevylučujeme, že mohou být zastiženy písčité polohy a je i možné, že nejdelší piloty dosáhnou proterozoických hornin pod bází neogénu.

U pilot byl posuzován druhý mezní stav – piloty jsou dle našich běžných zvyklostí navrženy na sedání do 10 mm, což je v souladu s nároky nosné konstrukce horní stavby. Výpočet pilot byl proveden v souladu s požadavky EC 7, využitím v praxi vyzkoušené a hojně používané metodiky dle nové ČSN 731004, použitím programu VP, který je součástí knihy J. Masopusta VRTANÉ PILOTY. Piloty jsou navrženy průměru 620, 1000 a 1300 mm.

Beton pilot je navržen třídy C25/30 XA2, Ocel B500B, min. krytí výztuže 70 mm.

## PROVEDENÍ PILOT

S ohledem na možný výskyt nesoudržných vrstev u vrtů, realizovaných z úrovně terénu a zvodnělých poloh v neogenním souvrství budou vrty paženy provozní ocelovou pažnicí příslušného průměru. V průběhu vrtných prací bude sledován geologický profil – od úrovně - 6,21 by měly být zastiženy neogenní jíly pevné konzistence. V případě zastižení jiných podmínek či v případě pochybností musí být práce přerušeny a musí být přivolán projektant. Po dokončení každého vrtu a jeho vyčištění bude osazen armokoš. Pokud bude podzemní voda utěsněna pažením a vrt bude suchý, bude provedena betonáž pouze s usměrněním. Pokud bude ve vrtu před betonáží voda, kterou nebude možno vyčerpat, bude betonáž prováděna pomocí sypákové roury odspoda pod hladinou vody tak, aby znehodnocená betonová směs byla vytlačena nad projektovanou úroveň hlavy a následně odstraněna.

Krytí výztuže bude zajištěno plastovými nebo betonovými distančními kolečky a bude 70 mm. Armokoše je nutno zodpovědně svařit.

## BEZPEČNOST PRÁCE A DALŠÍ OPATŘENÍ

Práce budou prováděny v souladu s ČSN EN 1536 Provádění geotechnických prací – Vrtané piloty.

Při realizaci prací je nutno dodržovat tyto bezpečnostní předpisy a ustanovení:

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažená v zákoně č.65/1965 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
- zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č.246/2001 Sb. o požární prevenci,

- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny, provozy a sklady,
- ČSN 05 0601 Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů,
- ČSN 05 0610 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem,
- ČSN 05 0630 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem,
- ČSN 07 8304 Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla,
- ČSN ISO – 12480-1 Jeřáby – bezpečné používání.

Dále musí být dodržovány návody k používání vrtných souprav pro piloty a pro pomocná zařízení. Zaměstnanci jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky dle směrnice vypracované na základě NV č.495/2001 Sb. Zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení. Otvory v zemi (vrty pro piloty) musí být chráněny plným překrytím.

**Před zahájením vrtných prací musí být ve spolupráci s investorem ověřeno, že se v ploše stavby a v dosahu projektovaných prací nenachází žádné funkční inženýrské sítě ani podzemní prostory.**

**V případě zastižení odlišných základových poměrů, či jakýchkoli pochybností, budou práce okamžitě zastaveny a kontaktován projektant.**



# GEOTECHNICKÉ POSOUZENÍ

GPK Brno – pilotové založení

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 5.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	16.42	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 721.79 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.82 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1190.15 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 868.33 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	243.1	137.3
2.0	343.8	254.9
3.0	421.1	355.0
4.0	486.2	439.5
5.0	543.6	510.4
6.0	595.5	569.3
7.0	643.2	618.0
8.0	687.6	658.1
9.0	727.1	690.8
<b>10.0</b>	<b>756.1</b>	<b>717.5</b>
11.0	785.0	739.4
12.0	813.9	757.3
13.0	842.9	772.2
14.0	871.8	784.7
15.0	900.8	795.5
16.0	929.7	804.9
17.0	958.6	813.4
18.0	987.6	821.2
19.0	1016.5	828.5
20.0	1045.5	835.4
21.0	1074.4	842.0
22.0	1103.3	848.4
23.0	1132.3	854.6
24.0	1161.2	860.6
25.0	1190.1	866.5

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 6.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	22.71	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 868.28 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 9.31 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1312.16 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1067.48 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	284.5	165.5
2.0	402.4	308.6
3.0	492.8	431.5
4.0	569.1	536.1
5.0	636.2	624.6
6.0	696.9	698.9
7.0	752.8	760.8
8.0	804.8	812.0
9.0	853.6	854.2
<b>10.0</b>	<b>887.7</b>	<b>888.7</b>
11.0	916.0	916.9
12.0	944.3	940.0
13.0	972.6	958.9
14.0	1000.9	974.5
15.0	1029.2	987.7
16.0	1057.5	998.9
17.0	1085.8	1008.7
18.0	1114.1	1017.4
19.0	1142.4	1025.3
20.0	1170.7	1032.7
21.0	1199.0	1039.6
22.0	1227.3	1046.2
23.0	1255.6	1052.5
24.0	1283.9	1058.7
25.0	1312.2	1064.7

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 7.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	27.74	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1016.86 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.85 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1508.96 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1272.44 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	341.9	192.0
2.0	483.5	359.6
3.0	592.2	504.7
4.0	683.8	629.4
5.0	764.5	735.8
6.0	837.4	826.0
7.0	904.5	901.7
8.0	967.0	964.9
9.0	1021.5	1017.3
<b>10.0</b>	<b>1052.0</b>	<b>1060.4</b>
11.0	1082.5	1095.8
12.0	1112.9	1124.7
13.0	1143.4	1148.4
14.0	1173.9	1167.8
15.0	1204.3	1183.9
16.0	1234.8	1197.4
17.0	1265.3	1208.8
18.0	1295.7	1218.7
19.0	1326.2	1227.5
20.0	1356.6	1235.4
21.0	1387.1	1242.7
22.0	1417.6	1249.6
23.0	1448.0	1256.1
24.0	1478.5	1262.4
25.0	1509.0	1268.5

\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 8.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1167.19 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 7.87 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1764.03 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1481.70 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	416.2	216.6
2.0	588.6	407.2
3.0	720.8	573.8
4.0	832.3	718.2
5.0	930.6	842.6
6.0	1019.4	948.9
7.0	1101.1	1039.0
8.0	1171.9	1114.8
9.0	1206.7	1178.2
<b>10.0</b>	<b>1241.5</b>	<b>1230.8</b>
11.0	1276.4	1274.1
12.0	1311.2	1309.7
13.0	1346.0	1338.8
14.0	1380.9	1362.7
15.0	1415.7	1382.3
16.0	1450.5	1398.4
17.0	1485.4	1411.9
18.0	1520.2	1423.4
19.0	1555.0	1433.3
20.0	1589.9	1441.9
21.0	1624.7	1449.8
22.0	1659.5	1456.9
23.0	1694.4	1463.7
24.0	1729.2	1470.1
25.0	1764.0	1476.3

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 9.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	13.27	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1315.38 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.57 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1847.55 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1726.64 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	449.4	249.6
2.0	635.5	470.3
3.0	778.4	664.0
4.0	898.8	832.6
5.0	1004.9	978.4
6.0	1100.8	1103.3
7.0	1189.0	1209.4
8.0	1271.1	1298.8
9.0	1329.4	1373.6
<b>10.0</b>	<b>1361.8</b>	<b>1435.7</b>
11.0	1394.1	1486.8
12.0	1426.5	1528.6
13.0	1458.9	1562.8
14.0	1491.3	1590.6
15.0	1523.7	1613.3
16.0	1556.1	1632.0
17.0	1588.5	1647.5
18.0	1620.9	1660.6
19.0	1653.2	1671.8
20.0	1685.6	1681.6
21.0	1718.0	1690.4
22.0	1750.4	1698.5
23.0	1782.8	1706.0
24.0	1815.2	1713.1
25.0	1847.6	1720.0

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 10.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	16.42	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1464.62 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.83 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1978.25 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1935.19 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	493.0	278.4
2.0	697.2	525.6
3.0	853.9	743.4
4.0	986.0	933.8
5.0	1102.4	1098.8
6.0	1207.6	1240.6
7.0	1304.4	1361.3
8.0	1394.4	1463.0
9.0	1470.2	1548.1
<b>10.0</b>	<b>1501.9</b>	<b>1618.5</b>
11.0	1533.7	1676.3
12.0	1565.4	1723.3
13.0	1597.2	1761.5
14.0	1628.9	1792.3
15.0	1660.7	1817.2
16.0	1692.4	1837.4
17.0	1724.2	1853.9
18.0	1756.0	1867.7
19.0	1787.7	1879.3
20.0	1819.5	1889.4
21.0	1851.2	1898.4
22.0	1883.0	1906.6
23.0	1914.7	1914.3
24.0	1946.5	1921.5
25.0	1978.2	1928.5

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 11.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	22.71	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1614.83 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.38 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2174.74 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2145.49 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	557.7	304.7
2.0	788.7	576.8
3.0	965.9	817.8
4.0	1115.4	1029.5
5.0	1247.0	1213.8
6.0	1366.0	1372.7
7.0	1475.5	1508.5
8.0	1577.3	1623.3
9.0	1635.6	1719.3
<b>10.0</b>	<b>1669.3</b>	<b>1798.9</b>
11.0	1703.0	1864.2
12.0	1736.7	1917.2
13.0	1770.4	1960.0
14.0	1804.1	1994.3
15.0	1837.8	2021.8
16.0	1871.5	2043.8
17.0	1905.2	2061.6
18.0	1938.9	2076.2
19.0	1972.6	2088.4
20.0	2006.3	2098.9
21.0	2039.9	2108.1
22.0	2073.6	2116.5
23.0	2107.3	2124.3
24.0	2141.0	2131.6
25.0	2174.7	2138.6

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 12.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	27.74	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1765.92 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 7.65 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2411.51 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2357.10 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	638.6	328.5
2.0	903.1	623.6
3.0	1106.1	886.5
4.0	1277.2	1118.7
5.0	1428.0	1322.1
6.0	1564.3	1498.4
7.0	1689.6	1649.8
8.0	1779.1	1778.3
9.0	1816.3	1886.2
<b>10.0</b>	<b>1853.5</b>	<b>1975.8</b>
11.0	1890.7	2049.5
12.0	1927.9	2109.3
13.0	1965.1	2157.4
14.0	2002.3	2195.9
15.0	2039.5	2226.4
16.0	2076.7	2250.7
17.0	2113.9	2270.1
18.0	2151.1	2285.8
19.0	2188.3	2298.7
20.0	2225.5	2309.6
21.0	2262.7	2319.1
22.0	2299.9	2327.7
23.0	2337.1	2335.6
24.0	2374.3	2343.1
25.0	2411.5	2350.2

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 13.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	32.78	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	0.00	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1917.80 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 6.67 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2704.70 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2569.96 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	742.8	349.6
2.0	1050.5	665.6
3.0	1286.6	948.9
4.0	1485.7	1200.8
5.0	1661.0	1422.8
6.0	1819.6	1616.5
7.0	1932.2	1783.8
8.0	1975.1	1926.7
9.0	2018.0	2047.4
<b>10.0</b>	<b>2060.9</b>	<b>2148.0</b>
11.0	2103.8	2231.0
12.0	2146.8	2298.5
13.0	2189.7	2352.9
14.0	2232.6	2396.3
15.0	2275.5	2430.6
16.0	2318.4	2457.6
17.0	2361.4	2479.0
18.0	2404.3	2496.1
19.0	2447.2	2509.9
20.0	2490.1	2521.4
21.0	2533.0	2531.3
22.0	2575.9	2540.1
23.0	2618.9	2548.1
24.0	2661.8	2555.7
25.0	2704.7	2562.9

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 14.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	32.78	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	13.27	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2069.73 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 6.94 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2818.08 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2783.46 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	785.8	370.6
2.0	1111.3	707.2
3.0	1361.0	1010.7
4.0	1571.6	1282.0
5.0	1757.0	1522.4
6.0	1924.7	1733.4
7.0	2072.3	1916.6
8.0	2113.7	2073.9
9.0	2155.2	2207.3
<b>10.0</b>	<b>2196.6</b>	<b>2319.1</b>
11.0	2238.0	2411.6
12.0	2279.5	2487.1
13.0	2320.9	2548.0
14.0	2362.3	2596.5
15.0	2403.8	2634.8
16.0	2445.2	2664.8
17.0	2486.6	2688.3
18.0	2528.1	2706.9
19.0	2569.5	2721.7
20.0	2610.9	2733.8
21.0	2652.3	2744.1
22.0	2693.8	2753.1
23.0	2735.2	2761.3
24.0	2776.6	2769.0
25.0	2818.1	2776.4

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 15.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	32.78	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	16.42	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2222.18 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 6.06 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3123.48 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2997.73 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	902.4	389.8
2.0	1276.2	745.6
3.0	1563.0	1068.1
4.0	1804.8	1357.9
5.0	2017.8	1616.3
6.0	2210.4	1844.3
7.0	2266.7	2043.5
8.0	2314.3	2215.5
9.0	2361.9	2362.2
<b>10.0</b>	<b>2409.5</b>	<b>2485.8</b>
11.0	2457.1	2588.5
12.0	2504.7	2672.7
13.0	2552.3	2740.7
14.0	2599.9	2795.0
15.0	2647.5	2837.9
16.0	2695.1	2871.4
17.0	2742.7	2897.4
18.0	2790.3	2917.8
19.0	2837.9	2933.8
20.0	2885.5	2946.7
21.0	2933.1	2957.5
22.0	2980.7	2966.8
23.0	3028.3	2975.2
24.0	3075.9	2983.0
25.0	3123.5	2990.5

\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 16.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	32.78	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	22.71	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2375.13 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 6.39 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3219.20 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3212.48 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	939.7	407.1
2.0	1329.0	780.4
3.0	1627.7	1120.5
4.0	1879.5	1428.0
5.0	2101.3	1703.6
6.0	2301.9	1948.3
7.0	2402.9	2163.4
8.0	2448.2	2350.3
9.0	2493.6	2510.8
<b>10.0</b>	<b>2538.9</b>	<b>2646.8</b>
11.0	2584.3	2760.5
12.0	2629.6	2854.2
13.0	2675.0	2930.2
14.0	2720.3	2991.1
15.0	2765.7	3039.2
16.0	2811.0	3076.8
17.0	2856.4	3105.9
18.0	2901.7	3128.4
19.0	2947.1	3146.0
20.0	2992.4	3159.9
21.0	3037.8	3171.3
22.0	3083.1	3181.0
23.0	3128.5	3189.6
24.0	3173.8	3197.6
25.0	3219.2	3205.1

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.75 m  
Delka piloty: 17.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	22.71	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	32.78	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	32.78	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	27.74	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2528.52 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 6.61 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3336.27 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3427.61 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	983.1	422.4
2.0	1390.3	811.5
3.0	1702.8	1167.9
4.0	1966.2	1491.7
5.0	2198.3	1783.7
6.0	2408.1	2044.6
7.0	2545.4	2275.5
8.0	2589.4	2477.4
9.0	2633.3	2652.1
<b>10.0</b>	<b>2677.2</b>	<b>2801.1</b>
11.0	2721.2	2926.5
12.0	2765.1	3030.6
13.0	2809.1	3115.5
14.0	2853.0	3183.9
15.0	2896.9	3238.0
16.0	2940.9	3280.4
17.0	2984.8	3313.2
18.0	3028.7	3338.4
19.0	3072.7	3357.9
20.0	3116.6	3373.1
21.0	3160.5	3385.3
22.0	3204.5	3395.5
23.0	3248.4	3404.4
24.0	3292.3	3412.5
25.0	3336.3	3420.2

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 14.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	13.40	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2670.22 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 9.62 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3470.40 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3488.58 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	861.0	471.7
2.0	1217.6	892.0
3.0	1491.3	1264.4
4.0	1722.0	1592.6
5.0	1925.2	1880.2
6.0	2109.0	2131.0
7.0	2277.9	2348.3
8.0	2435.2	2535.5
9.0	2582.9	2695.9
<b>10.0</b>	<b>2690.1</b>	<b>2832.4</b>
11.0	2742.1	2947.9
12.0	2794.1	3044.9
13.0	2846.1	3125.7
14.0	2898.2	3192.5
15.0	2950.2	3247.5
16.0	3002.2	3292.3
17.0	3054.2	3329.0
18.0	3106.2	3359.0
19.0	3158.3	3383.7
20.0	3210.3	3404.4
21.0	3262.3	3422.1
22.0	3314.3	3437.6
23.0	3366.4	3451.6
24.0	3418.4	3464.6
25.0	3470.4	3476.8

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 15.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	16.90	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2870.63 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 9.64 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3672.08 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3768.82 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	924.4	500.1
2.0	1307.4	947.8
3.0	1601.2	1346.7
4.0	1848.9	1700.0
5.0	2067.1	2011.2
6.0	2264.4	2283.7
7.0	2445.8	2521.0
8.0	2614.7	2726.2
9.0	2773.3	2902.6
<b>10.0</b>	<b>2889.3</b>	<b>3053.2</b>
11.0	2941.5	3180.8
12.0	2993.7	3288.0
13.0	3045.8	3377.5
14.0	3098.0	3451.3
15.0	3150.2	3511.9
16.0	3202.4	3561.2
17.0	3254.6	3601.2
18.0	3306.8	3633.7
19.0	3359.0	3660.3
20.0	3411.1	3682.3
21.0	3463.3	3700.8
22.0	3515.5	3716.9
23.0	3567.7	3731.2
24.0	3619.9	3744.4
25.0	3672.1	3756.8

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 16.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	23.90	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 3071.82 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 9.17 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3944.55 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4049.96 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1014.3	526.4
2.0	1434.4	1000.0
3.0	1756.8	1424.0
4.0	2028.6	1801.6
5.0	2268.1	2135.8
6.0	2484.5	2430.0
7.0	2683.6	2687.3
8.0	2868.9	2910.9
9.0	3042.9	3103.8
<b>10.0</b>	<b>3117.5</b>	<b>3269.1</b>
11.0	3172.6	3409.5
12.0	3227.8	3527.8
13.0	3282.9	3626.5
14.0	3338.0	3708.1
15.0	3393.2	3774.9
16.0	3448.3	3829.2
17.0	3503.4	3873.1
18.0	3558.6	3908.6
19.0	3613.7	3937.3
20.0	3668.9	3960.8
21.0	3724.0	3980.4
22.0	3779.1	3997.2
23.0	3834.3	4011.9
24.0	3889.4	4025.4
25.0	3944.5	4038.0

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 17.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	29.65	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 3273.73 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.46 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4266.72 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4332.46 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1125.5	550.5
2.0	1591.7	1048.3
3.0	1949.5	1496.1
4.0	2251.1	1896.8
5.0	2516.8	2253.5
6.0	2757.0	2569.0
7.0	2977.9	2846.4
8.0	3183.5	3088.6
9.0	3306.2	3298.5
<b>10.0</b>	<b>3366.2</b>	<b>3479.0</b>
11.0	3426.2	3633.0
12.0	3486.3	3763.1
13.0	3546.3	3872.0
14.0	3606.3	3962.1
15.0	3666.4	4036.0
16.0	3726.4	4095.9
17.0	3786.4	4144.3
18.0	3846.5	4183.1
19.0	3906.5	4214.4
20.0	3966.5	4239.7
21.0	4026.6	4260.6
22.0	4086.6	4278.2
23.0	4146.6	4293.5
24.0	4206.7	4307.3
25.0	4266.7	4320.1

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 18.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	0.00	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 3476.33 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.41 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4482.81 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4615.56 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1199.0	572.5
2.0	1695.7	1092.4
3.0	2076.8	1562.4
4.0	2398.1	1985.2
5.0	2681.1	2363.5
6.0	2937.0	2699.9
7.0	3172.3	2997.2
8.0	3391.4	3258.2
9.0	3512.4	3485.5
<b>10.0</b>	<b>3573.0</b>	<b>3682.0</b>
11.0	3633.7	3850.3
12.0	3694.3	3993.1
13.0	3755.0	4113.0
14.0	3815.6	4212.5
15.0	3876.3	4294.1
16.0	3936.9	4360.5
17.0	3997.6	4414.0
18.0	4058.2	4456.8
19.0	4118.9	4491.1
20.0	4179.5	4518.7
21.0	4240.2	4541.1
22.0	4300.9	4559.8
23.0	4361.5	4575.8
24.0	4422.2	4590.1
25.0	4482.8	4603.1

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 19.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	13.40	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 3679.16 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 7.91 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4784.07 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4899.81 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1308.0	594.0
2.0	1849.8	1135.7
3.0	2265.5	1627.6
4.0	2616.0	2072.1
5.0	2924.8	2471.6
6.0	3203.9	2828.7
7.0	3460.6	3145.7
8.0	3684.9	3425.4
9.0	3749.5	3670.2
<b>10.0</b>	<b>3814.2</b>	<b>3882.8</b>
11.0	3878.8	4065.6
12.0	3943.5	4221.3
13.0	4008.2	4352.5
14.0	4072.8	4461.8
15.0	4137.5	4551.6
16.0	4202.1	4624.8
17.0	4266.8	4683.7
18.0	4331.5	4730.8
19.0	4396.1	4768.3
20.0	4460.8	4798.3
21.0	4525.4	4822.4
22.0	4590.1	4842.3
23.0	4654.8	4859.1
24.0	4719.4	4873.8
25.0	4784.1	4887.2

\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 20.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	16.90	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 3882.49 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 7.14 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5166.93 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5184.63 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1453.3	614.0
2.0	2055.3	1176.1
3.0	2517.2	1688.6
4.0	2906.6	2153.8
5.0	3249.7	2573.8
6.0	3559.9	2951.0
7.0	3845.1	3287.6
8.0	3944.6	3585.9
9.0	4016.5	3848.4
<b>10.0</b>	<b>4088.4</b>	<b>4077.3</b>
11.0	4160.3	4275.2
12.0	4232.2	4444.4
13.0	4304.1	4587.6
14.0	4376.0	4707.3
15.0	4447.9	4806.0
16.0	4519.8	4886.6
17.0	4591.7	4951.5
18.0	4663.6	5003.4
19.0	4735.5	5044.7
20.0	4807.4	5077.4
21.0	4879.3	5103.6
22.0	4951.2	5124.9
23.0	5023.1	5142.6
24.0	5095.0	5157.9
25.0	5166.9	5171.7

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 21.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	23.90	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 4086.31 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 7.44 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5299.96 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5469.61 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1497.7	632.3
2.0	2118.1	1213.3
3.0	2594.2	1745.2
4.0	2995.5	2229.9
5.0	3349.1	2669.6
6.0	3668.7	3066.3
7.0	3962.6	3422.0
8.0	4124.8	3738.9
9.0	4193.9	4019.0
<b>10.0</b>	<b>4263.0</b>	<b>4264.6</b>
11.0	4332.1	4478.0
12.0	4401.3	4661.4
13.0	4470.4	4817.3
14.0	4539.5	4948.2
15.0	4608.7	5056.6
16.0	4677.8	5145.3
17.0	4746.9	5217.0
18.0	4816.1	5274.3
19.0	4885.2	5319.8
20.0	4954.3	5355.8
21.0	5023.4	5384.4
22.0	5092.6	5407.4
23.0	5161.7	5426.3
24.0	5230.8	5442.4
25.0	5300.0	5456.6

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 22.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	29.65	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 4290.57 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 7.66 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5459.31 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5755.29 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1550.7	648.9
2.0	2193.0	1247.3
3.0	2685.9	1797.1
4.0	3101.4	2300.2
5.0	3467.5	2758.6
6.0	3798.4	3174.0
7.0	4102.8	3548.4
8.0	4313.8	3883.5
9.0	4381.2	4181.4
<b>10.0</b>	<b>4448.5</b>	<b>4443.9</b>
11.0	4515.9	4673.2
12.0	4583.3	4871.3
13.0	4650.7	5040.6
14.0	4718.1	5183.5
15.0	4785.5	5302.4
16.0	4852.9	5400.1
17.0	4920.2	5479.3
18.0	4987.6	5542.8
19.0	5055.0	5593.3
20.0	5122.4	5633.1
21.0	5189.8	5664.5
22.0	5257.2	5689.6
23.0	5324.5	5709.9
24.0	5391.9	5726.9
25.0	5459.3	5741.7

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 23.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	35.40	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 4495.26 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 7.76 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5644.53 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 6040.92 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1614.0	663.9
2.0	2282.5	1278.0
3.0	2795.5	1844.3
4.0	3228.0	2364.5
5.0	3609.0	2840.5
6.0	3953.4	3273.8
7.0	4270.2	3666.2
8.0	4511.4	4019.2
9.0	4578.1	4334.6
<b>10.0</b>	<b>4644.7</b>	<b>4614.2</b>
11.0	4711.4	4859.7
12.0	4778.0	5073.2
13.0	4844.7	5256.6
14.0	4911.4	5412.2
15.0	4978.0	5542.5
16.0	5044.7	5650.1
17.0	5111.3	5737.8
18.0	5178.0	5808.3
19.0	5244.6	5864.4
20.0	5311.3	5908.7
21.0	5377.9	5943.5
22.0	5444.6	5971.1
23.0	5511.2	5993.2
24.0	5577.9	6011.4
25.0	5644.5	6027.0

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.00 m  
Delka piloty: 24.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.90	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	35.40	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	35.40	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	38.58	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 4700.35 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 7.91 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5819.56 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 6327.04 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1671.1	677.2
2.0	2363.3	1305.5
3.0	2894.5	1886.8
4.0	3342.3	2422.9
5.0	3736.8	2915.2
6.0	4093.4	3365.4
7.0	4421.4	3775.0
8.0	4706.2	4145.4
9.0	4771.7	4478.2
<b>10.0</b>	<b>4837.2</b>	<b>4774.8</b>
11.0	4902.7	5036.8
12.0	4968.1	5265.9
13.0	5033.6	5464.1
14.0	5099.1	5633.3
15.0	5164.6	5775.9
16.0	5230.1	5894.3
17.0	5295.6	5991.4
18.0	5361.1	6069.8
19.0	5426.6	6132.5
20.0	5492.1	6182.0
21.0	5557.6	6220.9
22.0	5623.1	6251.5
23.0	5688.6	6275.9
24.0	5754.1	6295.7
25.0	5819.6	6312.3

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 20.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	16.28	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 4877.13 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 11.51 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 5875.31 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 6330.99 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1437.4	734.8
2.0	2032.7	1383.9
3.0	2489.6	1981.1
4.0	2874.7	2528.3
5.0	3214.0	3026.8
6.0	3520.8	3478.1
7.0	3802.9	3883.6
8.0	4065.5	4245.6
9.0	4312.1	4566.3
<b>10.0</b>	<b>4545.3</b>	<b>4848.0</b>
11.0	4767.2	5093.6
12.0	4913.2	5305.8
13.0	4987.2	5487.6
14.0	5061.2	5642.0
15.0	5135.2	5772.0
16.0	5209.2	5880.7
17.0	5283.2	5970.8
18.0	5357.2	6045.1
19.0	5431.2	6106.3
20.0	5505.3	6156.6
21.0	5579.3	6198.1
22.0	5653.3	6232.7
23.0	5727.3	6262.0
24.0	5801.3	6287.5
25.0	5875.3	6310.1

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 21.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	23.36	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 5138.84 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 11.10 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 6210.66 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 6695.72 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1542.8	762.6
2.0	2181.8	1439.6
3.0	2672.1	2064.2
4.0	3085.5	2638.3
5.0	3449.7	3163.0
6.0	3779.0	3639.4
7.0	4081.8	4069.1
8.0	4363.6	4453.8
9.0	4628.3	4795.7
<b>10.0</b>	<b>4878.6</b>	<b>5097.2</b>
11.0	5116.8	5360.7
12.0	5208.6	5589.1
13.0	5285.7	5785.4
14.0	5362.8	5952.5
15.0	5439.8	6093.5
16.0	5516.9	6211.5
17.0	5594.0	6309.5
18.0	5671.1	6390.3
19.0	5748.2	6456.7
20.0	5825.2	6511.1
21.0	5902.3	6555.8
22.0	5979.4	6592.8
23.0	6056.5	6624.0
24.0	6133.6	6650.6
25.0	6210.7	6674.1

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 22.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	29.77	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 5401.24 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 10.43 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 6599.79 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 7061.11 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1672.4	788.6
2.0	2365.1	1491.6
3.0	2896.7	2142.3
4.0	3344.8	2742.3
5.0	3739.6	3292.3
6.0	4096.5	3793.3
7.0	4424.7	4246.8
8.0	4730.2	4654.2
9.0	5017.2	5017.5
<b>10.0</b>	<b>5288.6</b>	<b>5338.9</b>
11.0	5448.1	5620.9
12.0	5530.3	5866.2
13.0	5612.6	6077.6
14.0	5694.9	6258.1
15.0	5777.1	6410.9
16.0	5859.4	6539.0
17.0	5941.7	6645.6
18.0	6023.9	6733.5
19.0	6106.2	6805.7
20.0	6188.5	6864.7
21.0	6270.7	6913.1
22.0	6353.0	6952.9
23.0	6435.3	6986.1
24.0	6517.5	7014.3
25.0	6599.8	7038.8

\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 23.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	36.18	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 5664.31 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 10.66 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 6822.21 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 7426.98 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1734.9	812.6
2.0	2453.6	1540.1
3.0	3005.0	2215.3
4.0	3469.9	2839.9
5.0	3879.4	3414.3
6.0	4249.7	3939.3
7.0	4590.2	4416.1
8.0	4907.1	4846.0
9.0	5204.8	5230.8
<b>10.0</b>	<b>5486.3</b>	<b>5572.5</b>
11.0	5691.8	5873.4
12.0	5772.6	6136.1
13.0	5853.3	6363.3
14.0	5934.0	6558.1
15.0	6014.8	6723.4
16.0	6095.5	6862.4
17.0	6176.3	6978.3
18.0	6257.0	7074.1
19.0	6337.8	7152.7
20.0	6418.5	7217.0
21.0	6499.2	7269.5
22.0	6580.0	7312.5
23.0	6660.7	7348.1
24.0	6741.5	7378.1
25.0	6822.2	7403.8

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 24.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	39.94	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 5928.00 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 10.98 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 7030.55 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 7793.15 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1789.2	834.6
2.0	2530.4	1584.8
3.0	3099.1	2283.1
4.0	3578.5	2931.0
5.0	4000.9	3528.7
6.0	4382.7	4076.9
7.0	4733.9	4576.4
8.0	5060.7	5028.6
9.0	5367.7	5434.9
<b>10.0</b>	<b>5658.1</b>	<b>5797.1</b>
11.0	5929.8	6117.3
12.0	6008.4	6397.9
13.0	6087.1	6641.7
14.0	6165.7	6851.4
15.0	6244.3	7030.1
16.0	6322.9	7180.8
17.0	6401.6	7306.9
18.0	6480.2	7411.3
19.0	6558.8	7497.2
20.0	6637.4	7567.4
21.0	6716.1	7624.6
22.0	6794.7	7671.3
23.0	6873.3	7709.8
24.0	6951.9	7741.8
25.0	7030.5	7769.1

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 25.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	43.69	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 6192.29 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 9.82 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 7529.93 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 8159.40 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1976.1	854.7
2.0	2794.6	1625.9
3.0	3422.7	2345.6
4.0	3952.2	3015.4
5.0	4418.7	3635.3
6.0	4840.5	4205.7
7.0	5228.3	4727.5
8.0	5589.3	5201.5
9.0	5928.3	5629.1
<b>10.0</b>	<b>6208.2</b>	<b>6011.8</b>
11.0	6296.3	6351.6
12.0	6384.4	6650.8
13.0	6472.6	6911.7
14.0	6560.7	7137.1
15.0	6648.8	7330.0
16.0	6736.9	7493.4
17.0	6825.0	7630.5
18.0	6913.1	7744.5
19.0	7001.2	7838.4
20.0	7089.4	7915.2
21.0	7177.5	7977.9
22.0	7265.6	8028.9
23.0	7353.7	8070.6
24.0	7441.8	8105.2
25.0	7529.9	8134.3

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 26.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	47.45	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 6457.14 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.59 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 8114.16 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 8526.11 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	2203.3	873.0
2.0	3115.9	1663.3
3.0	3816.2	2402.9
4.0	4406.5	3093.1
5.0	4926.7	3734.0
6.0	5396.9	4325.7
7.0	5829.3	4868.8
8.0	6231.8	5364.2
9.0	6498.6	5812.8
<b>10.0</b>	<b>6599.6</b>	<b>6216.1</b>
11.0	6700.6	6575.7
12.0	6801.5	6893.7
13.0	6902.5	7172.4
14.0	7003.5	7414.3
15.0	7104.5	7622.3
16.0	7205.4	7799.2
17.0	7306.4	7948.3
18.0	7407.4	8072.7
19.0	7508.3	8175.6
20.0	7609.3	8259.9
21.0	7710.3	8328.7
22.0	7811.2	8384.7
23.0	7912.2	8430.3
24.0	8013.2	8467.8
25.0	8114.2	8499.1

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 27.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	51.20	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 6722.52 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.58 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 8384.83 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 8892.44 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	2294.6	889.4
2.0	3245.1	1697.1
3.0	3974.4	2455.0
4.0	4589.2	3164.3
5.0	5130.9	3824.8
6.0	5620.6	4436.7
7.0	6071.0	5000.3
8.0	6490.1	5516.3
9.0	6764.7	5985.6
<b>10.0</b>	<b>6866.0</b>	<b>6409.3</b>
11.0	6967.2	6788.8
12.0	7068.5	7126.0
13.0	7169.8	7422.9
14.0	7271.0	7682.0
15.0	7372.3	7905.8
16.0	7473.5	8097.2
17.0	7574.8	8259.3
18.0	7676.0	8395.2
19.0	7777.3	8507.9
20.0	7878.5	8600.7
21.0	7979.8	8676.5
22.0	8081.1	8738.1
23.0	8182.3	8788.3
24.0	8283.6	8829.3
25.0	8384.8	8863.3

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet visle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: Gynekologie FN Brno, orientacni vypocet, O.K=-7.47

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 1.30 m  
Delka piloty: 28.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.70  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	neogen	C10	3.00	23.36	8.00	0.50
2	neogen	C10	5.00	36.18	11.00	0.50
3	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
4	neogen	C10	5.00	36.18	14.00	0.50
5	neogen	C10	10.00	54.96	14.00	0.50

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 6988.41 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.55 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 8664.91 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 9258.04 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	2390.5	904.1
2.0	3380.6	1727.5
3.0	4140.4	2502.1
4.0	4780.9	3228.9
5.0	5345.3	3907.7
6.0	5855.4	4538.6
7.0	6324.6	5121.8
8.0	6761.3	5657.8
9.0	7034.6	6147.1
<b>10.0</b>	<b>7136.5</b>	<b>6590.9</b>
11.0	7238.4	6990.2
12.0	7340.3	7346.8
13.0	7442.2	7662.4
14.0	7544.1	7939.2
15.0	7646.0	8179.6
16.0	7747.9	8386.4
17.0	7849.8	8562.5
18.0	7951.7	8710.7
19.0	8053.6	8834.4
20.0	8155.4	8936.6
21.0	8257.3	9020.3
22.0	8359.2	9088.6
23.0	8461.1	9144.0
24.0	8563.0	9189.3
25.0	8664.9	9226.4

\*\*\*\*\*



TABULKA PILOT					
číslo piloty	char. zatížení	úroveň hlavy	průměr piloty	délka piloty	typ výztuže
1	1350	-4,32	750	11,00	A
2	4650	-4,32	1000	26,00	B
3	4650	-4,32	1000	26,00	B
4	4650	-4,32	1000	26,00	B
5	4650	-4,32	1000	26,00	B
6	4650	-4,32	1000	26,00	B
7	4650	-4,32	1000	26,00	B
8	4650	-4,32	1000	26,00	B
9	4650	-4,32	1000	26,00	B
10	4650	-4,32	1000	26,00	B
11	4650	-4,32	1000	26,00	B
12	4650	-4,32	1000	26,00	B
13	4650	-4,32	1000	26,00	B
14	4650	-4,32	1000	26,00	B
15	4650	-4,32	1000	26,00	B
16	4650	-4,32	1000	26,00	B
17	4650	-4,32	1000	26,00	B
18	2145	-4,32	1000	16,00	B
19	1350	-4,32	750	11,00	A
20	810	-4,32	750	8,00	A
21	3255	-4,32	1000	19,00	B
22	5765	-4,32	1300	27,00	C
23	6450	-4,32	1300	30,00	C
24	6335	-4,32	1300	29,00	C
25	6520	-4,32	1300	30,00	C
26	6210	-4,92	1300	28,00	C
27	925	-4,32	750	9,00	A
28	1135	-4,32	750	10,00	A
29	875	-4,32	750	8,00	A
30	3745	-4,32	1000	21,00	B
31	4750	-4,32	1300	23,00	C
32	4260	-4,32	1000	23,00	B
33	3890	-4,32	1000	22,00	B
34	4255	-4,32	1000	23,00	B
35	4825	-4,92	1300	23,00	C
36	1620	-4,92	750	13,00	A
37	2795	-7,47	1000	15,00	B
38	5805	-9,1	1300	25,00	C
39	5925	-9,1	1300	25,00	C
40	3015	-7,47	1000	16,00	B
41	1960	-7,47	750	13,00	A
42	2135	-7,47	750	14,00	A
43	4205	-7,47	1000	21,00	B
44	3895	-7,47	1000	20,00	B
45	4010	-9,1	1000	20,00	B
46	3880	-9,1	1000	20,00	B
47	4125	-9,1	1000	21,00	B
48	2750	-7,47	1000	15,00	B
49	2615	-7,47	750	17,00	A



TABULKA PILOT					
číslo piloty	char. zatížení	úroveň hlavy	průměr piloty	délka piloty	typ výztuže
50	3100	-7,47	1000	16,00	B
51	2455	-7,47	750	16,00	A
52	1150	-7,47	750	8,00	A
53	1925	-7,47	750	13,00	A
54	2735	-9,1	1000	15,00	B
55	3805	-9,1	1000	19,00	B
56	3720	-9,1	1000	19,00	B
57	4080	-9,1	1000	20,00	B
58	3755	-9,1	1000	19,00	B
59	2490	-7,47	750	16,00	A
60	3100	-9,15	1000	16,00	B
61	2650	-7,47	750	17,00	A
62	3470	-4,32	1000	20,00	B
63	4330	-7,47	1000	22,00	B
64	3325	-9,1	1000	17,00	B
65	5300	-9,1	1300	23,00	C
66	4870	-9,1	1300	21,00	C
67	3850	-9,1	1000	20,00	B
68	3860	-7,47	1000	20,00	B
68A	3105	-7,47	1000	16,00	B
69	3100	-9,15	1000	16,00	B
70	2675	-7,47	750	17,00	A
71	2340	-7,47	750	15,00	A
71A	1300	-4,32	750	12,00	A
72	4065	-4,32	1000	22,00	B
73	5575	-7,47	1300	24,00	C
74	6160	-4,32	1300	29,00	C
75	5810	-4,32	1300	28,00	C
76	6035	-7,47	1300	26,00	C
77	4955	-4,32	1300	24,00	C
78	3240	-4,32	1000	19,00	B
79	700	-4,32	750	7,00	A
80	4035	-4,32	1000	22,00	B
81	5600	-7,47	1300	24,00	C
82	6240	-4,32	1300	30,00	C
83	5910	-4,32	1300	28,00	C
84	6120	-7,47	1300	26,00	C
85	5190	-4,32	1300	24,00	C
86	3330	-4,32	1000	19,00	B
87	810	-4,32	750	8,00	A
88	3035	-4,32	1000	18,00	B
89	4220	-7,47	1000	21,00	B
90	2920	-9,1	1000	16,00	B
91	4545	-9,1	1000	23,00	B
92	4545	-9,1	1000	23,00	B
93	4985	-9,1	1300	22,00	C
94	4010	-9,1	1000	20,00	B
95	4475	-7,47	1000	23,00	B
96	3985	-7,47	1000	20,00	B

TABULKA PILOT					
číslo piloty	char. zatížení	úroveň hlavy	průměr piloty	délka piloty	typ výztuže
97	3220	-9,15	1000	17,00	B
98	2900	-7,47	1000	16,00	B
98A	1300	-4,32	750	12,00	A
99	460	-7,47	750	5,00	A
100	1615	-7,47	750	11,00	A
101	1460	-7,47	750	10,00	A
102	2520	-9,1	750	16,00	A
103	3460	-9,1	1000	18,00	B
104	3415	-9,1	1000	18,00	B
105	3750	-9,1	1000	19,00	B
106	3605	-9,1	1000	19,00	B
107	2580	-7,47	750	17,00	A
108	3250	-9,15	1000	17,00	B
109	3080	-7,47	1000	16,00	B
110	2795	-7,47	1000	15,00	B
111	3165	-7,47	1000	17,00	B
112	5700	-7,47	1000	29,00	B
113	4970	-7,47	1300	22,00	C
114	4620	-9,1	1000	24,00	B
115	4415	-9,1	1000	22,00	B
116	3550	-7,47	1000	18,00	B
117	3255	-7,47	1000	17,00	B
118	3535	-7,47	1000	18,00	B
119	2915	-7,47	1000	16,00	B
120	2900	-7,47	1000	16,00	B
121	5380	-9,1	1300	23,00	C
122	4795	-9,1	1300	21,00	C
123	5480	-9,1	1300	23,00	C
124	3025	-7,47	1000	16,00	B
125	1650	-7,47	750	11,00	A
126	1355	-7,47	750	9,00	A
127	5580	-4,32	1300	26,00	C
128	1970	-7,47	750	13,00	A
129	1165	-7,47	750	8,00	A
130	6755	-4,32	1300	31,00	C
131	6240	-4,32	1300	29,00	C
132	6750	-4,32	1300	31,00	C
133	1160	-4,32	750	10,00	A
134	5945	-1,4	1300	30,00	C
135	4360	-1,4	1000	30,00	B
136	4390	-4,32	1000	24,00	B
137	835	-7,47	750	6,00	A
138	600	-7,47	750	5,00	A
139	3330	-1,4	1000	22,50	B
140	3900	-7,47	1000	20,00	B
141	3945	-7,47	1000	20,00	B
142	6295	-4,32	1300	29,00	C
143	6045	-4,32	1300	28,00	C
144	6525	-4,32	1300	30,00	C

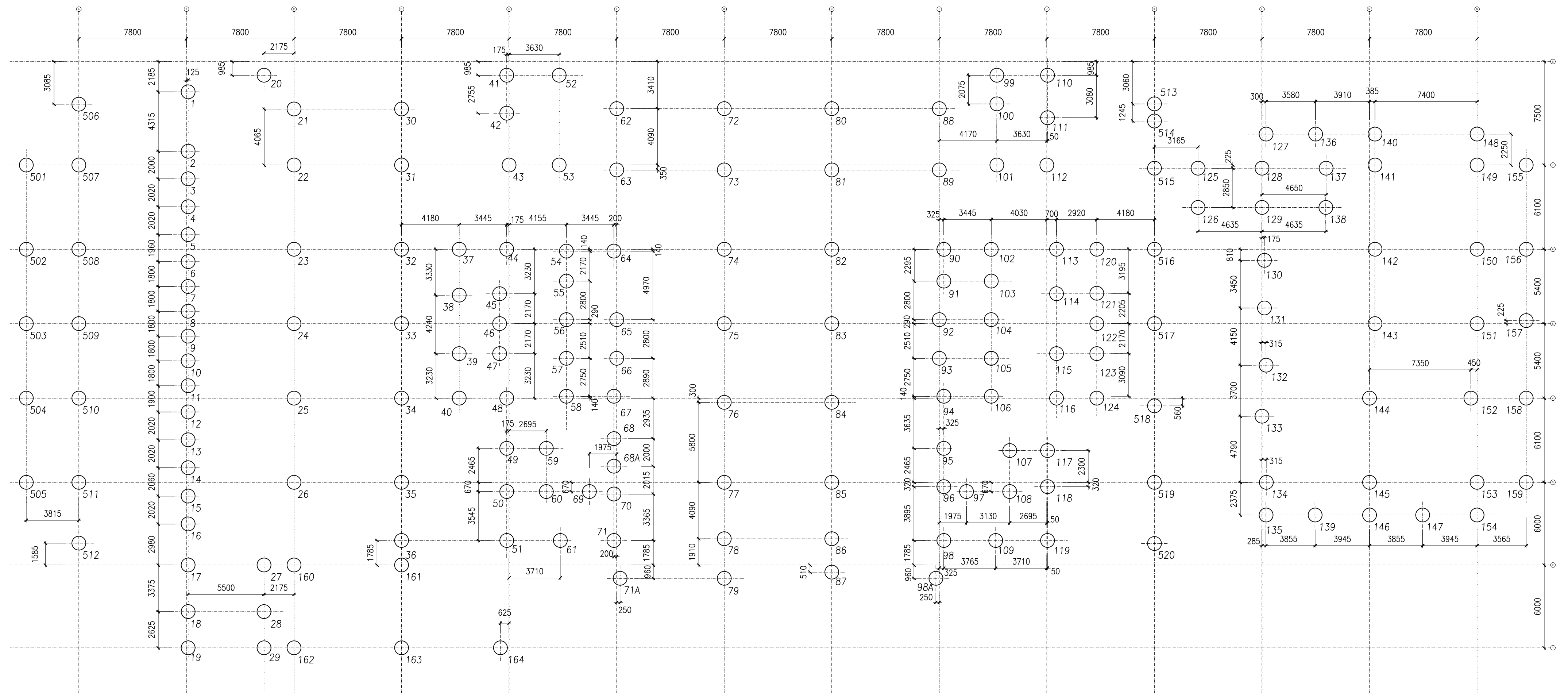
TABULKA PILOT					
číslo piloty	char. zatížení	úroveň hlavy	průměr piloty	délka piloty	typ výztuže
145	5145	-0,72	1300	28,00	C
146	2440	-1,4	750	22,00	A
147	2190	-1,4	750	20,00	A
148	3575	-4,32	1000	20,00	B
149	3165	-4,32	1000	19,00	B
150	4595	-4,32	1000	25,00	B
151	4455	-4,32	1000	24,00	B
152	4745	-4,32	1300	23,00	C
153	3950	-0,72	1000	26,00	B
154	2160	-1,4	750	20,00	A
155	3005	-4,32	1000	18,00	B
156	2605	-4,32	750	19,00	A
157	2475	-4,32	750	18,00	A
158	2520	-1,4	750	22,00	A
159	2560	-1,4	750	23,00	A
160	3320	-0,72	1000	23,00	B
161	3275	-0,72	1000	23,00	B
162	1720	-3,6	750	15,00	A
163	1720	-3,6	750	15,00	A
164	205	-3,6	750	6,00	A

TABULKA PILOT SKRUŽE					
501	2170	-0,55	750	19,00	A
502	1985	-0,55	750	18,00	A
503	1915	-0,55	750	18,00	A
504	1985	-0,55	750	18,00	A
505	2130	-0,55	750	18,00	A
506	3490	-0,55	1000	24,00	B
507	3140	-0,55	1000	22,00	B
508	3635	-0,55	1000	24,00	B
509	3515	-0,55	1000	24,00	B
510	3630	-0,55	1000	24,00	B
511	3135	-0,55	1000	22,00	B
512	3475	-0,55	1000	24,00	B
513	4215	-0,55	1000	27,00	B
514	1530	-0,55	750	16,00	A
515	4290	-7,47	1000	21,00	B
516	4470	-4,32	1000	25,00	B
517	4040	-4,32	1000	24,00	B
518	4380	-4,32	1000	25,00	B
519	4635	-0,55	1000	29,00	B
520	5055	-0,55	1300	28,00	C

±0,0=280,700

**BETON**  
**OCEL**

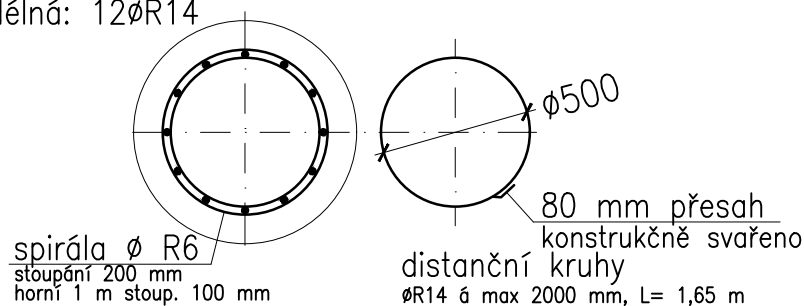
**C25/30 XC2**  
**B500B**



# SCHÉMATA VÝZTUŽE PILOT

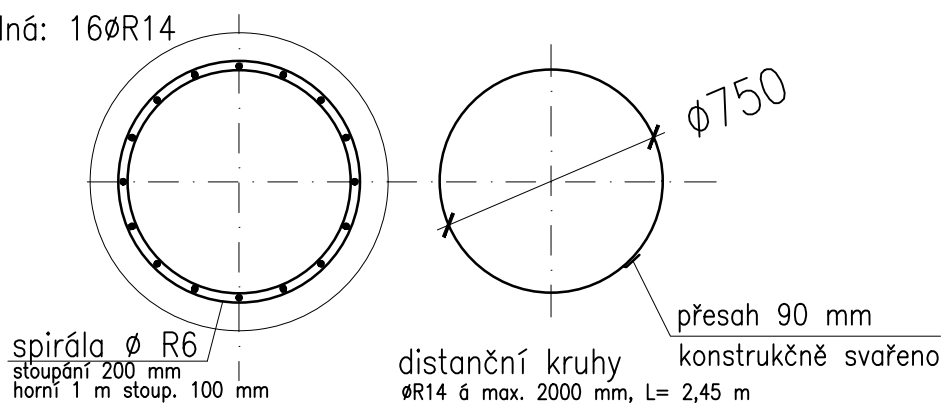
## výztuž typ "A"

podélná: 12 $\varnothing$ R14



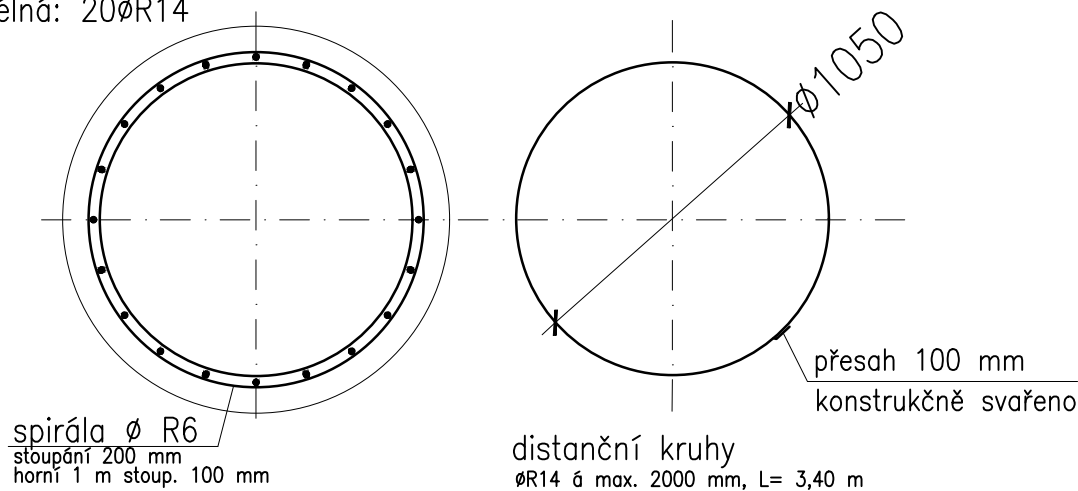
## výztuž typ "B"

podélná: 16 $\varnothing$ R14



## výztuž typ "C"

podélná: 20 $\varnothing$ R14



- horní hrana armokoše = hlava piloty; výztuž nebude vyčnívat z hlav pilot
- délka armokošů min. 2/3 délky pilot